

ЖИЗНЬ



КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ
ВОРОНЕЖСКОЙ ТОПЛИВНОЙ КОМПАНИИ

ВТК

1 (20) апрель 2011

**ИТОГИ
«МУЖСКИХ ИГР»:**

СТР. 4, 5, 6, 7

**НОВЫЕ УСЛУГИ
АМК ВТК:**

СТР. 16, 17

**ВОДИТЕЛЬСКИЕ
ПРАВА-2011:**

СТР. 22

только в кафе RedFox

стардог!s

настоящие хот-доги!



• УЛ.АНТОНОВА-ОВСЕЕНКО,74 А • УЛ.ВОЛГОГРАДСКАЯ, 41 •
• ЛЕНИНСКИЙ ПР.,126 А • ПР.ТРУДА, 107 •

В некоторых странах Новый год отмечают весной. Что, на мой взгляд, вполне логично: это время года буквально пропитано ощущением новизны. Первые подснежники, молодая зеленая поросль, пробивающаяся к лучам яркого солнца отовсюду, радостные трели вернувшихся издалека птиц. Красота! Может быть, очередным приказом или законом взять и перенести начало года? Или добавить к Старому Новому году еще один — Новый? Например, 1-го апреля. Или 12-го.

Пятьдесят лет назад, в этот весенний день, человек впервые увидел нашу планету со стороны. В широкий обиход вошло слово «космонавт», и все будущие мужчины забредили звездами.

Сейчас звезд хватает и на Земле, и хотеть быть космонавтом стало немодно. Модно иметь новую иномарку, iPhone, собственный Twitter и аккаунт в Facebook. Наша жизнь за полвека изменилась до неузнаваемости, и сама планета тоже. За что периодически воздает людям по заслугам: то аномальной жарой и пожарами, то землетрясениями и цунами.

Не случайно столько внимания мы сейчас уделяем экологии. Стандартам топлива, безопасности химии, чистоте продуктов. Не потому, что модно, а потому, что жизненно необходимо. Не хочется видеть подснежники только на дорогах, наслаждаться запахом сирени исключительно из освежителя, а со вкусом фруктов знакомиться в жевательных резинках...

Ну а если серьезно: все у нас ХО-РО-ШО!

Главное: есть наш общий дом — Земля. И мужчины, чтобы защитить его, и женщины, чтобы навести в нем порядок.

А еще любимая интересная работа. Все остальное — неважно. Особенно весной...

С уважением, редактор журнала

Роман Трушков



МУЖЧИНА ПОЗНАЕТСЯ В ИГРЕ! В ЭТОМ СМОГЛИ УБЕДИТЬСЯ ВСЕ, ПРИСУТСТВОВАВШИЕ В ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА НА ПЕРВЫХ ЗИМНИХ «МУЖСКИХ ИГРАХ» ВТК НА ТЕРРИТОРИИ СПОРТИВНОГО КЛУБА «EVENT» В ПОС. ЯМНОЕ.

23 февраля. 11:00. За бортом больше двадцати градусов мороза и ледяной ветер. Техника не выдерживает погодных условий: в последний момент у организаторов отказал снегоход, на котором должен был проводиться один из этапов. Но собравшихся в загородном лесу подобные мелочи остановить не могли: ведь возможность проявить себя в зверской борьбе — лучший подарок для настоящих мужчин к празднику!

Чтобы получить право побороться за призы, участники должны были со 2 по 20 февраля заправить на любой АЗС ВТК три раза любой вид топлива (кроме дизельного и газового) на сумму 800 рублей или более, зарегистрироваться на одной из трех АЗС, где находились специальные ящики с символикой Игры, и 22 февраля узнать на любой АЗС сети или официальном сайте Компании — www.vtkcity.ru — место выдачи призов.



23 февраля участникам в начале предстояло пройти пять предварительных этапов и набрать максимальное количество баллов. Этапы они проходили командами по два человека, которые формировались по времени прибытия игроков в Ямное. Многие приехали сюда семьями, с детьми и с друзьями, которые горячо поддерживали игроков. За ходом борьбы внимательно следили журналисты Агентства бизнес-информации «АВIREG» и журнала «ПроАвто». На радио «Ретро FM-Воронеж» выходили в эфир прямые включения с места событий.



Партнер Воронежской Топливной Компании в проведении «Мужских игр» — компания «Event» — предложила игрокам увлекательное пятиборье: сумасшедший боулинг, метание надувной бочки, гигантский баскетбол, пейнтбольный тир. Гвоздем программы стал лазертаг — страйкбольные поединки на оборудованной укреплениями заснеженной арене. Оружие (реалистичные копии пневматической винтовки MP-514, получившей в народе название «крокодил») было любезно предоставлено Клубом активного отдыха «Laser Strike».



МАТЫСКИН РУСЛАН, ТАКСИСТ



— Клиентом ВТК я являюсь с момента образования компании. Заправляюсь практически ежедневно. Больше всего мне нравятся АЗС на Волгоградской, у Северного моста и на пересечении ул. Свободы и Пирогова. Постоянно участвую в ваших акциях, даже 2 раза выигрывал по 20 литров бензина. Очень обрадовался проведению «Мужских игр»: мы с друзьями предпочитаем активный отдых, регулярно играем в DozoR, волейбол, пейнтбол. Поскольку в пейнтбол я все время выигрываю, подумал, что и здесь я войду в число финалистов. Так и произошло, хотя пришлось бороться не только с соперниками, но и с погодой. Но так было еще интереснее.

Большое спасибо вам за игру и за приз. В ближайшее время с друзьями опробуем его в деле.



На каждом этапе развернулась жаркая борьба. Лидеры постоянно менялись. Когда игровое жюри, в состав которого вошел и представитель от участников, приступило к подсчету результатов, напряжение достигло максимума. В итоге лучшая команда набрала 317,5 баллов, вторая — 315, третья — 290. Игроки этих команд, действуя уже каждый за себя, и определили в финальном лазертаге победителя игры и обладателей призов. За этим драматичным сражением наблюдали все участники и гости.





Лучшую тактику и волю к победе продемонстрировал Руслан Матыскин, получивший от завода «Ферингер и К» замечательную дровяную печь-казан «Самобранка». Управляющий «Икс-Фит Платинум» (ул. Лизюкова, 35Б) вручил Александру Плесовских (2-е место) и Сергею Тихомирову (3-е место) сертификаты на посещение фитнес-клуба. Обладателем DVD-плеера Sony за 4-е место стал один из самых молодых игроков, Антон Талдыкин.

Все участники «Мужских игр», поблагодарив организаторов за подаренный праздник, увезли домой заряд позитива и хорошего настроения.



О ПРАЗДНИКАХ МУЖСКИХ И ЖЕНСКИХ В ВТК

Весной как никогда тянет на поэзию. А о чем написано большинство стихов? О мужчинах, о женщинах, о любви. Накануне традиционных праздников – 23 февраля и 8 марта – лучшие представители мужских и женских профессий Воронежской Топливной Компании рассказали о себе и о любимой работе. Пусть не в стихах, зато искренне!

Среди компаний города ВТК занимает особое место. Здесь трудятся специалисты самого разного профиля. Для успешной и комфортной работы всем им необходимо внимание. И со стороны Компании, и от коллег.

ПОРЯДОК ГАРАНТИРУЮ

Трудно себе представить более мужскую профессию, чем военный. Среди управляющих АЗК ВТК немало офицеров запаса. А так как бывших военных не бывает, руководство станциями находится в надежных руках: порядок, трудовая дисциплина и четкая организация на них гарантированы.

– Я потомственный военный в третьем поколении. Окончил Полтавское высшее военное училище связи, служил в Германии, Польше. Занимался организацией связи, обеспечением вывода наших войск. Потом, уже в Белоруссии, перешел на оперативную работу и отвечал за боеготовность. Последним местом службы стал Воронеж, где я проработал оперативным дежурным

армии 7 из 27 календарных лет выслуги. Здесь и вышел в запас в звании подполковника.

В мое время (я родился в 1960 году) в центральные военные училища существовал очень серьезный отбор. Конкурс на место там был не ниже, чем в университеты и институты. Люди шли в офицеры по призванию. Сейчас уровень образования понизился, да и молодежь стала мягче. Я в школе серьезно занимался самбо, штангой, в училище – офицерским многоборьем и бегом. Поэтому в свои 50 я выдерживаю не доступный и многим молодым режим работы. Мужчина должен быть сильным, всегда хорошо и опрятно выглядящим и одетым, начитанным и уметь разговаривать на различные темы. Дорогая машина, квартира – для меня это не показатель состоятельности. В первую очередь надо быть человеком.

Уволившись на пенсию, я не стал сидеть дома, а стал искать работу и шесть лет назад пришел в ВТК. Начинать я здесь, на АЗК у Немецкого городка. Эта станция особенная: она находится на въезде в Воронеж, и здесь очень большой поток машин, в том числе и иногородних, московских. АЗК на Московском пр. 129/2 является лицом не только ВТК, но и всего города. Поэтому внешний вид станции, обслуживание на ней должны быть идеальными. На что уделяется очень много времени и внимания. Даже к заправщикам требования здесь предъявляются повышенные.

В управлении станцией мне пригодился огромный армейский опыт. У меня в подчинении было много человек, в том числе и женщин. Я знаю и как по-человечески к людям подходить, и как с ними общаться, и как на работу настроить. Как поругать правильно. Коллектив тяжело собрать и обучить, зато потом с ним легко.

Часто приходится работать на праздники. Для меня это привычно: в армии я семь раз отмечал Новый год в командировках. Там, кстати, есть замечательное правило: лучших – на праздники. Когда работает ответственный человек – и начальству спокойнее, и порядку больше.



Жукин Андрей,
управляющий АЗК

Каждое 8 марта Компания дарит всему женскому персоналу цветы, поздравляет. Для клиенток-женщин обязательно покупает букеты, которые мы, управляющие, раздаем на АЗС, улыбаемся, говорим комплименты. Это уже вошло в традицию. Девушкам это нравится, некоторые по несколько раз приезжают. Не забывают и про нас, мужчин. 23 февраля служба управления персоналом приезжает на станции, вручает подарки. Так и должно быть, людям важно внимание к ним.

ИНТЕРЕСНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Успешному мужчине отличают интерес к жизни и разносторонность развития. Как говорили в эпоху Возрождения, гармоничность. Таких людей можно встретить и сейчас. В Воронежской Топливной Компании они — не редкость.

— Я работаю в сервисной службе ВТК инженером-электронщиком. Мы занимаемся обслуживанием АЗС, установкой программного обеспечения, устранением неисправностей и выяснением их причин. Специализации на определенном виде работ у нас нет, каждый инженер на смене занимается всеми поступившими заявками. Современный мужчина и должен уметь все, не только по специальности: мне сложно представить себе мужчину, не умеющего колоть дрова или не разбирающегося в компьютерах. Если с чем-то сталкиваешься в жизни, интерес обязательно заставит изучить, разобраться. У меня высшее техническое образование. Со школы интересуюсь

программированием, начинал с написания программ на Бейсике и Паскале, потом занимался установкой программного обеспечения. Собираюсь получить второе высшее образование, связанное с информатикой. В ВТК я работаю третий год, два года назад женился. У меня есть возможность достойно обеспечивать семью и, благодаря удобному графику, уделять достаточно времени близким, совершенствованию своих профессиональных навыков и хобби — горным лыжам и конькам. Что еще надо мужчине? Женского внимания? В нашей службе с этим тоже проблем нет: и на станциях нас всех знают (мы тут как родные) и, конечно, поздравляют с праздниками, и служба управления персоналом накануне 23 февраля вручает подарки всем мужчинам Компании.

НУЖНЫЕ ЛЮДИ

По словам управляющего Андрея Щукина, хорошего заправщика найти нелегко. Работа у них ответственная, требует настоящей мужской силы и выдержки. Про этих людей не пишут в журналах и газетах. Хотя без этой незаметной, но нужной профессии трудно представить себе современную АЗС.



Сафонов Александр, заправщик

— Я родился в с. Новожиловинное Рамонского района. Сейчас живу с семьей в Ямном. Учился в техникуме на автомеханика, пару лет отработал на автокране. Тяга к технике, автомобилям мне передалась от отца-дальнобойщика. По его стопам я не пошел: кочевой образ жизни не для меня. Тем более, сейчас у нас с женой маленький ребенок. Мой приход в ВТК 8 месяцев назад как раз совпал с рождением сына. Пока еще рано говорить, кем он будет, когда вырастет. Жена хочет, чтобы он стал юристом. Мое мнение: пусть сам выбирает. Главное, чтобы всегда оставался мужчиной.



Стрельцов Дмитрий,
инженер сервисной службы

Происходит ли женщина-бухгалтер из ребра Луки, доподлинно не известно. Известно другое: по данным социологических исследований 58% россиян считают, что бухгалтер – профессия женская. А по статистике кадровых агентств среди соискателей на эту вакансию представительниц прекрасного пола 95%. В бухгалтерии Воронежской Топливной Компании работают только девушки. И им известно о цифрах все.

– Много лет назад мне дали вести табель учета выработки производственного цеха. Меня это настолько захватило, что определило всю дальнейшую жизнь. Я поняла, что учетная работа – это мое, и пошла заочно учиться на бухгалтера в Строительный институт. Работала сначала в государственной организации, потом – в частном бизнесе. В маленьких компаниях в бухгалтерии не так интересно: уровень задач не тот, и все быстро превращается в рутину. А ведь работать с документами очень интересно. Цифру нужно чувствовать: большая она или маленькая, должна она тут быть или нет. В условиях нашей

экономики и законодательства бухгалтер должен обладать творческим подходом и стратегическим мышлением. И женской усидчивостью и вниманием. Мужчине, на мой взгляд, нужна профессия динамичная, нацеленная на результат. У нас он виден не столь быстро и не так явно. Мне очень хотелось работать в большой компании, и я получила то, что хотела: в 2006 году я пришла в ВТК. Сначала у меня в подчинении было только два человека, сейчас – целый отдел. За пять лет мы оптимизировали существовавшую в Компании систему учета, внедрили несколько больших решений, перешли на новую платформу 1С. Как руководителю мне комфортно в нашем коллективе и я чувствую себя в нем женщиной не только накануне 8 марта, когда Компания поздравляет нас с праздником. Это ведь от человека зависит, а не от профессии.

«К НАМ ЕДЕТ РЕВИЗОР!»

С легкой руки классика большинство людей считают эту профессию исключительно мужской. Но только не в ВТК. Здесь ревизорами работают и девушки. И известие об их приезде на АЗС ни для кого не является пренеприятнейшим, поскольку является частью действующей в Компании системы контроля качества. Что, впрочем, не лишает работников подразделения легкого налета таинственности.

– Современная женщина обязательно должна работать: для самоутверждения, уважения со стороны членов семьи. Причем не обязательно по специальности. Я, например, изучала филологию в педагогическом университете, а работала только в ВТК. Сначала – простым оператором на АЗС, затем – заместителем управляющего, сейчас (уже 4 года) – ревизором. Мы осуществляем контроль над деятельностью станций, проводим инвентаризации, проверяем кассовую дисциплину, сроки реализации продуктов в минимаркетах и кафе, всю розничную документацию, в том числе и регламентирующую. Каждый день проверяем по 1-2 станции. Как и товароведу, в моей работе важен опыт. А еще – честность, scrupulousness, усидчивость, внимательность. Думаю, это больше женские качества. А еще женщина обязательно должна быть мягкой дома. Дом и работу нужно обязательно делить. Там я совсем другой человек. Домашние, наверно, были бы удивлены, увидев, какая я здесь. Но на работе я тоже всегда чувствую себя женщиной, особенно в преддверии 8 марта, когда коллеги-мужчины и служба управления персоналом



**Бортникова Ольга,
главный бухгалтер
сети минимаркетов**

поздравляют нас с праздником. Такой в Компании микроклимат: теплый. Крулый год.



Кузякина Ирина,
ревизор

Коллектив у нас отличный: девочки все – как большая дружная семья. И как современные женщины – очень целеустремленные. А здесь есть реальные перспективы продвижения по службе. Я полтора года работала простым оператором, потом повысила категорию в нашем учебном центре и сейчас занимаю должность старшего оператора. Сразу увеличился объем работы и ответственность. А вместе с ними – и желание двигаться дальше. Свое ближайшее будущее я связываю с ВТК. Думаю, старший оператор – не последняя ступенька в моей карьере. Вне зависимости от занимаемой должности женщина всегда должна оставаться женщиной. Здесь мне это удастся. Основная часть работы оператора АЗС – живое общение с людьми, большинство из которых мужчины. Мы стараемся выглядеть безупречно и чувствуем с их стороны внимание. Особенно в праздники. Мне нравится встречать 8 марта на работе. В этот день мужчины вдвойне внимательны и щедры на комплименты. А для тех, кто в этот день трудится, Компанией организуется настоящий праздник на станции: с цветами, подарками и сладким столом. Поэтому я могу рекомендовать работу в ВТК всем девушкам.


АХ, КАКИЕ ДЕВУШКИ!

Оператор АЗС – одна из самых многочисленных и ответственных профессий ВТК. Именно эти девушки являются лицом Компании и во многом формируют отношение клиентов к бренду. И если во времена Галины из к/ф «Королева бензokolонки» для успешной работы оператору хватало веселого нрава и находчивости, то сейчас важнейшее значение имеют профессиональные навыки.

– Этим летом исполнится 4 года, как я работаю в Компании. Все время – на одной станции, на ул. 9 января, 60. Мне порекомендовала устроиться сюда подруга. Я живу в пригороде, в п. Воля. Это 35 км от Воронежа. У меня семья, маленький ребенок. Сейчас женщина не сидит дома, занимаясь исключительно делами по хозяйству. Но при удобном графике это можно совмещать с работой. ВТК – самый оптимальный вариант для меня.



Серегина Светлана,
старший оператор АЗС



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В РЕСТОРАНЕ «ANGELS»

ESOMENU

С ЗАБОТОЙ О ВАШЕЙ КРАСОТЕ И ЗДОРОВЬЕ.



ECOMENU –

инновационные методы
приготовления привычных блюд
из экологически чистых продуктов.

ПЛАТОНОВА, 4. Тел: (473) 239-63-63



ПРЯМАЯ СВЯЗЬ

11 ФЕВРАЛЯ ТОП-МЕНЕДЖМЕНТ ВОРОНЕЖСКОЙ ТОПЛИВНОЙ КОМПАНИИ ПРОВЕЛ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЮ ДЛЯ ВЕДУЩИХ ГОРОДСКИХ СМИ

• ВАЖНОЕ РЕШЕНИЕ

Поводом для первой в истории Компании встречи с журналистами послужило решение судебной коллегии по гражданским делам Воронежского областного суда от 8 февраля 2011 года по нашумевшему делу супругов Козлова и Михайловской.

Учитывая, что на АЗС ВТК заправляется каждый второй автовладелец Воронежа, Компания решила донести до своих клиентов через СМИ свою позицию по данному делу, поскольку освещавшие эту тему на протяжении года издания замалчивали или искажали факты, которые могли быть истолкованы не в пользу истцов.

На протяжении почти полутора часов

генеральный директор Осипова Татьяна Валентиновна, советник по правовым вопросам Мишин Вадим Иванович, директор по маркетингу и сбыту Лебедев Александр Юрьевич и руководитель управления оптовой торговли Чайка Дмитрий Леонидович в подробностях восстановили события 22 февраля 2010 года, когда началось «дело о разбавленном бензине», а затем ответили на вопросы представителей СМИ.

• СУД ДА ДЕЛО

Напомним, что 22 февраля прошлого года Альберт Козлов и Елена Михайловская, заправившись перед поездкой из Воронежа в Москву на АЗС под торговой маркой ВТК на ул. Холмистой, 66, обвинили автозаправочный

комплекс в продаже некачественного топлива*, приведшего, по их мнению, к поломке двух принадлежащих им автомобилей «Крайслер» и «Мазда», и обратились с иском в суд.

7 октября 2010 года Ленинский районный суд г. Воронежа присудил выплатить ответчику в пользу супругов в общей сложности более 200 000 рублей. По мнению ВТК, районный суд учел не все обстоятельства дела и своим решением по сути подменил экспертизу, заключение которой могло подтвердить или опровергнуть позицию сторон по делу.

8 февраля 2011 года судебная коллегия по гражданским делам Воронежского областного суда, рассмотрев кассационную жалобу Воронежской Топливной Компании на решение Ленинского районного суда от 7 октября 2010 года по иску о возмещении убытков, возникших вследствие продажи некачественного топлива, отменила принятое ранее решение в пользу Козлова А.А. и Михайловской Е.Б.

• ФАКТЫ И АРГУМЕНТЫ

В начале пресс-конференции г-н Мишин напомнил журналистам факты и хронологию событий, затем г-н Лебедев обратил внимание собравшихся на ряд нестыковок в деле, совокупность которых ставит под сомнение картину происшедшего, представленную в версии Козлова и Михайловской. Далее г-н Чайка рассказал о производителях топлива, реализуемого в сети АЗС ВТК и существующей системе контроля качества на всех этапах транспортировки от производителя до АЗС, озвучив в заключение уникальное предложение о независимом анализе качества топлива представителями СМИ. Любой представитель СМИ может приехать на любую АЗС ВТК и попросить взять пробу топлива на анализ. Компания готова оплатить исследование проб в любой лицензированной лаборатории по выбору СМИ в обмен на публикацию результатов.

В завершение пресс-конференции представители ВТК ответили на вопросы. Журналисты воспользовались возможностью

впервые напрямую поговорить с менеджерами высшего звена Компании и интересовались не только обстоятельствами данного дела. Были затронуты темы конкурентной борьбы, дальнейшего развития ВТК и ее места в городской инфраструктуре, качества топлива, реализуемого в Воронеже.

• «ВЕСТИ» С ВТК

Не секрет, что вопрос качества топлива в Воронеже весьма актуален. Во многом из-за укоренившегося стереотипа, что у федеральных компаний реализуемые нефтепродукты лучше, чем у региональных, и позиции большинства станций техобслуживания и сервисных центров, предпочитающих списывать различные причины проблем с двигателем к одной – низкому качеству используемого топлива.

Информация, представленная на пресс-конференции, очень заинтересовала канал ВГТРК, который решил детально изучить существующую в ВТК систему контроля качества. На следующий день оператор и журналист программы «Вести» проследили путь топлива от прихода железнодорожного состава на нефтебазу до резервуара конкретной АЗС, пообщались с персоналом, поучаствовали в производимых замерах, посмотрели в работе оборудование, контролирующее передвижение бензовоза и наличие посторонних жидкостей в топливном резервуаре. Вечером 15 февраля в новостном сюжете «Вестей» телезрители смогли увидеть подробный отчет о поездке, еще раз подтвердивший заявленную на пресс-конференции открытость Компании для диалога и конструктивной критики.

Официальный пост-релиз пресс-конференции ВТК можно скачать на сайте Компании – www.vtkcity.ru, в разделе «Новости».

* В пробах, взятых в сервисных центрах из бензобаков автомобилей супругов, лабораторное исследование показало наличие 1% и 40% воды.

ЗАПАХЛО ВЕСНОЙ!

Традиционно к весне производители автомобильной косметики готовят к выходу на рынок новинки. Актуальный тренд, объединяющий последнюю продукцию ведущих компаний — повышение внимания к потребителю и окружающей среде.

Торнадо, которого ждут

Нередко на автомоечных комплексах используется дешевая сильнодействующая химия, «сжигающая» обрабатываемые поверхности. После такой чистки владелец автомобиля и пассажиры несколько месяцев дышат в салоне вредными испарениями. Как на химическом производстве.

Привести салон автомобиля в идеальный порядок можно и без использования вредных препаратов. Сертифицированные по уровню A+ Есо препараты FLASH и PULIMAX с натуральными поверхностно-активными веществами, без фосфатов и NTA*, с уровнем биологического разложения 99% появятся на АМК ВТК уже этой весной. При их использовании

не наносится вред здоровью сотрудников АМК и владельцу автомобиля.

Кожаные, велюровые и другие детали покрытия не пострадают.

Средства антиалергенны и безопасны для перевозки детей и домашних животных.

Во многих случаях для достижения желаемого результата достаточно экспресс-аэрохимчистки при помощи распылителя ТОРНАДОР.

ТОРНАДОР действует за счет сжатого воздуха, который

инжектирует чистящее средство под высоким давлением. Находящийся в емкости открытый тонкий шланг при выходе воздуха вращается в форме спирали. На выходе воздух с частичками реагента перемещается в движении и замирает как ротационная фреза, создавая «эффект торнадо», бережно удаляя частички грязи из всех труднодоступных мест: приборной панели, промежутков между сидениями, полозьев сидений, карманов на внутренней панели дверей, воздуховодов и т.п.

После обработки очищаемые поверхности остаются практически сухими.

Пилинг для кузова

«Зимняя» езда и парковки на открытых стоянках негативно сказываются на состоянии кузова автомобиля. Новая услуга АМК ВТК — глубокая очистка кузова — быстро и эффективно снимает с кузова соль, реагенты, следы коפותи и окисления и обновляет блеск лакокрасочного покрытия (тусклый цвет меняется на сияющий).

Обработка производится не имеющим равных профессиональным препаратом PULISMOG, который не повреждает бамперы и наружные пластмассовые детали и является экологичным (биологическое разложение 90%).
Время выполнения услуги — 10 мин.

* NTA (Sodium nitrotriacetate) — опасный ингредиент, используемый в некоторых мощных средствах. Признан возможной причиной раковых заболеваний в исследовании, проведенном Министерством здравоохранения и социального развития США.

НОВАЯ УСЛУГА АМК



**ГЛУБОКАЯ ОЧИСТКА КУЗОВА
ИЗБАВЬСЯ ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ЗИМЫ:
ОЧИСТИ КУЗОВ ОТ СОЛИ И РЕАГЕНТОВ!**

телефон единой диспетчерской службы
автомоечных комплексов ВТК
(473) 241-33-44.



БЕДА ПО ИМЕНИ СОЛНЦЕ

ВЕСНА. ЯРКИЕ СОЛНЕЧНЫЕ ЛУЧИ, ОТРАЖАЮЩИЕСЯ В РУЧЕЙКАХ ТАЛОЙ ВОДЫ. НАСТРОЕНИЕ И ЖАЖДА ЖИЗНИ НА ПОДЪЕМЕ У ВСЕХ. КРОМЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПОМИМО ВЕСЕННЕГО ОБОСТРЕНИЯ ИЗВЕЧНОЙ РОССИЙСКОЙ ПРОБЛЕМЫ – СОСТОЯНИЯ ДОРОГ, АКТИВИЗИРУЕТСЯ ЕЩЕ ОДНА ОПАСНОСТЬ.

Убиенные солнцем

Глаз человека – очень чувствительный орган, воспринимающий освещенность от 0,0001 до 100 000 люкс. Самый большой его недостаток: при резком изменении яркости освещения зрачку для адаптации к новым условиям требуется около 30 секунд. В этот момент, называемый ослеплением, человек не видит практически ничего. Наибольшую опасность ослепление представляет для водителей.

По данным международной статистики из-за ослепления происходит от 10 до 15% всех аварий. В

России этот процент еще выше. (Для сравнения: по словам бывшего руководителя ГИБДД РФ Виктора Кирьянова, по вине пьяных водителей совершается каждое шестое – 16,7% – ДТП в стране). Самую большую проблему ослепление представляет во время ночного вождения. С наступлением весны опасность ослепления увеличивается и днем: солнце светит ярче, к тому же его свет усиливается снежным покровом и отражается от мокрой дороги и других автомобилей.

На своей волне

Лучший способ избежать опасности ослепления за рулем – специальные очки для водителей с фотохромными поляризационными линзами. Принцип их действия вкратце таков.

Каждый луч света представляет собой волну. В глаз наблюдателя поступает пучок волн разной длины, интенсивности и направления. Когда такой пучок попадает на границу разнородных сред, часть света поглощается, другая – преломляется, третья – отражается.

Современные очковые линзы состоят из нескольких слоев, у каждого из которых своя функция.

В 1990-х годах появились первые фотохромные очковые линзы («хамелеоны»). В их верхний слой внедрены молекулы, темнеющие под воздействием



ультрафиолетовой составляющей солнечного света и светящиеся при ее отсутствии. Обычные фотохромные линзы не темнеют в салоне автомобиля (ветровые стекла практически полностью не пропускают ультрафиолет). Линзы для водителей имеют начальную степень затемнения около 50%, а при ярком солнечном свете изменяют ее до 80% не только на открытом воздухе, но и в салоне автомобиля. Такие линзы темнеют не только под действием УФ-лучей, но и синих лучей видимого солнечного спектра.

С 2005 года в линзах стали использовать специальный поляризационный фильтр (слой). Его основой являются жидкие кристаллы, ориентированные в одном направлении. Между кристаллами образуются узкие параллельные щели (оптические оси), которые гасят до 95% поляризованного (отраженного) света. Кроме того, при неблагоприятных погодных условиях поляризационные линзы увеличивают восприятие пространства по глубине, повышают контрастность, улучшают зрительные реакции.

Еще в водительских линзах применяются просветляющее, антистатическое и водо-грязеотталкивающее, защитное (с высокой абразивоустойчивостью) покрытия.

Смотри в оба!

Приобрести качественные очки для водителей сейчас не проблема. Линзы для водителей присутствуют в линейках всех ведущих мировых производителей. Но очки – это еще и оправа. При ее выборе учитывайте следующее.

Оправа не должна ограничивать поле зрения, в том числе и периферического (ободок и заушники должны быть узкими, а крепление заушников располагаться вверху или внизу оправы). Световые проемы не должны быть как чересчур узкими (водителю

необходимо хорошо видеть панель управления), так и слишком широкими (иначе линзы с диоптриями по краям будут искажать изображение). Оправа должна быть максимально легкой, удобной и хорошо сидеть (не съезжать с переносицы во время движения).

Руководитель Оптической группы «Точка зрения» **Станислав Слаутинский** советует при выборе линз для начала определиться, в каких световых условиях будут использоваться очки: для езды днем, ночью, или круглосуточно. В очках с обычными поляризационными линзами (это наиболее бюджетный вариант для водителей, стоимостью от 2 000 руб.) можно ездить в любое время суток. В «умных» очках со специальными фотохромными поляризационными линзами для водителей (они обойдутся в сумму от 12 500 руб.) нельзя ездить ночью. Для ночного вождения существуют особые линзы желто-оранжевого цвета, убирающие блики от фар и лучистость (такие очки стоят от 1 200 руб.).

– Если вы постоянно носите очки, и хотите их использовать как единственные, не только в автомобиле, обратите внимание на линзы с многофункциональным комплексом покрытий.

Из материала линз лучше предпочесть поликарбонатный пластик. В случае аварии такие линзы не разлетятся на мелкие кусочки и не поранят глаза, как стеклянные. А за счет защитного покрытия по прочности поликарбонат приближается к стеклу.

Даже людям со 100% зрением желательно использовать очки для вождения. Это делает езду более комфортной, меньше утомляет глаза и существенно снижает аварийность. Перед приобретением очков нужно обязательно проконсультироваться с врачом о противопоказаниях.

Специалисты не рекомендуют использовать водителям для защиты от ослепления обычные солнцезащитные или фотохромные очки. Солнце, как и огонь, не прощает беспечного отношения к себе.



В ПРОДОЛЖЕНИЕ РУБРИКИ, ЗНАКОМЯЩЕЙ ЧИТАТЕЛЕЙ С НЕОБЫЧНЫМИ РОДСТВЕННИКАМИ АВТОМОБИЛЯ, САМОЕ ВРЕМЯ ПОГОВОРИТЬ О КВАДРОЦИКЛЕ – ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, ЗАВОЕВЫВАЮЩЕМ ВСЕ БОЛЬШУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ. ВЕСНОЙ У ЛЮБИТЕЛЕЙ ВЕРХОВОЙ ЕЗДЫ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ НАЧИНАЕТСЯ НОВЫЙ СЕЗОН.



КВАДРОЦИКЛ

ЧТО ТАКОЕ КВАДРОЦИКЛ?

Квадроцикл – это ATV. Дело в том, что одно-двухместное транспортное средство с шинами, рассчитанными на низкое давление, с рулем велосипедно-мотоциклетного типа, на котором водитель сидит верхом,*

квадроциклом называют только в России. Во всем мире принято обозначение ATV (all-terrain vehicle), дословно «мотовездеход». Иностранное название не только точнее передает его функцию, но и является более корректным: не у всех квадроциклов колес четыре.

Мотовездеход – пожалуй, единственное транспортное средство в мире, которое гражданские позаимствовали у военных, а не наоборот. Первые ATV появились в США пятьдесят лет назад и представляли собой многоместные многоколесные амфибии похожие на бронетранспортер. Из-за громоздкости и не совсем понятного назначения широкого распространения они не получили. Рождение квадроцикла состоялось в другом месте, в другое время.

ПИОНЕРЫ ИЗ ЯПОНИИ: ХРОНИКИ ТЕХНОГЕНЕТИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ

1970 год. Страна восходящего солнца. Honda выводит на рынок совершенно новый продукт – трицикл (трайк) US90 (позже выпускался как

ATC90) мощностью 7 л.с. Рекламная кампания нового транспортного средства, которое по своим характеристикам все же следует отнести к дорожным, носила горящее название «Что это?».



Несмотря на съемки в одном из фильмов про Джеймса Бонда, бешеной популярностью модель не пользовалась, и индустрия ATV на протяжении десятилетия пребывала в состоянии стагнации. Основным потребителем трициклов являлись США, где они использовались для езды по диким песчаным пляжам.

Переломным стал 1982 год. Honda представила первый утилитарный трицикл ATC200 «Big Red» с механической подвеской, пятиступенчатой КПП и двумя багажниками (спереди и сзади). Реакция конкурентов не заставила себя ждать: в Suzuki придумали гениальный ход – совместить в одном

гибриде преимущества мотоцикла с колесной формулой автомобиля. В результате скрещивания на свет появился первый квадроцикл — LT125 «QuadRunner», нарушивший монополию Honda на рынке.



Успех квадра predeterminedил скорый выход в 1985 году следующей модели LT250R «QuadRacer» с серьезно проработанной и усложненной ходовой частью, ориентированной на спортсменов. В инженерном (и коммерческом) отношении квадроцикл оказался настолько успешным, что его выпуск продолжался в течение 7 лет и во многом predeterminedил облик последующих спортивных моделей.

В ответ Honda выпускает «FourTrax» TRX250R, а затем к борьбе двух гигантов подключается Kawasaki со своим «Tecate-4» 250.

В 1987 году Американская комиссия по безопасности потребительской продукции признала трициклы из-за крайней неустойчивости в поворотах и риска бокового и заднего опрокидывания опасным средством передвижения, и нормой класса ATV стал квадроцикл.

РАСШИРЕНИЕ ГЕОГРАФИИ

В 1990-е география производства квадроциклов существенно расширилась. На рынке появились ATV Arctic Cat, Polaris (США), Bombardier (Канада), Yamaha (Япония).

Квадроциклы разного происхождения имеют свои отличительные национальные, присущие только им, черты. Так американцев отличает мощь и большой объем двигателя. Не удивительно, что аппарат Arctic Cat «ThunderCat 1000» первым преодолел барьер в 100 кубиков.

В Советском Союзе производился небольшой серийный квадроцикл ЗДК-4ШП. Он был разработан по принципу «я его слепила из того, что было» на базе мотоцикла Восход и имел мотоциклетный двигатель 175 см³, цепной задний привод и колеса от Тулы.

Современные российские марки Stels и Балтмоторс состоят из импортных комплектующих и собираются в Китае.

Китайские квадроциклы составляют сейчас мощную конкуренцию на рынке: полностью повторяя конструктивные особенности и наработки (а порой и дизайн) японцев и американцев, квадры из Поднебесной в 3-4 раза ниже по стоимости. При цене топовых моделей соотносимой с ценой автомобиля (400-500 тыс. рублей) — разница довольно существенная. Квадроциклы также выпускают Австрия, Германия, Испания, Италия, Украина и Южная Корея.

ВСЕМ ВОЗРАСТАМ ПОКОРНЫЙ

На большинстве современных ATV установлен четырехтактный бензиновый одноцилиндровый двигатель с водяным охлаждением. Расход топлива (октановое число не ниже 90): от 2 до 7,5 л на 100 км.

Все квадроциклы можно разделить на утилитарные и спортивные. Утилитарные используются в домашнем хозяйстве, для туризма и развлечений, а также обучения новичков (детей). Квадроциклы для разных целей отличаются даже внешне.

Основное назначение **туристических** — преодоление любых дорог и направлений вне зависимости от погодных условий. Для этого у них есть полный привод, трансмиссия-вариатор, карданный вал, широкие шины с низким давлением, блокировка межосевого дифференциала и раздаточная коробка с понижающей передачей.

Спортивные квадроциклы рассчитаны на экстремальные скоростные режимы. Их отличает агрессивный дизайн, задний цепной привод, энергоемкая подвеска с длинным ходом, амортизирующая удары.

Мини-тракторы имеют спереди и сзади два больших багажника, фаркол для прицепа и допускают возможность установки дополнительного оборудования (плуга, косилки и т.п.).

Детские квадрики — для водителей от 5 до 16 лет — невелики по габаритам, оснащены двигателями малой мощности, а также возможностью дублирующего дистанционного управления и регулятором предельной скорости.

Можно долго перечислять преимущества квадроцикла над другими транспортными средствами: компактность, экономичность, проходимость... Но для поклонников ATV выбор в его пользу обусловлен не столько ими, сколько ощущением абсолютной свободы. А для этого надо хотя бы раз сесть за руль.

* Признаки квадроцикла по стандарту Американского национального института стандартов (ANSI).

ГИБДД УПОЛНОМОЧЕН ПРИКАЗАТЬ

Два новых приказа МВД России, опубликованные с начала года, призваны существенно облегчить жизнь автомобилиста.

БЕЗ ЛИШНИХ СЛОВ...

С марта во всех подразделениях ГИБДД водители начали получать водительские удостоверения нового образца – пластиковые карточки размером 8,5 x 5,5 см розово-синего цвета. Основным их отличием является более высокая степень защиты и наличие штрих-кода с персональными данными водителя и информацией о месте и дате выдачи документа. На лицевой стороне нового документа данные дублированы латиницей, хотя и отсутствует привычная надпись на французском *Permis de conduire*.

На оборотной стороне (там, где расположен штрих-код) размещены пиктограммы, расшифровывающие обозначение категорий. Их, кстати, стало больше: прежняя категория E разбита на три новых – BE, CE, DE. Для каждой категории предусмотрены графы для указания ограничений (по возрасту, необходимости водить в очках или только автомобиль с автоматической КПП). Фотографировать на новые права будут в ГИБДД. Допускаются изображения в очках (без затемнения линз) и в головных уборах, не закрывающих овал лица.

Большинство автовладельцев интересуют два вопроса:

1. Нужно ли менять старые права на новые уже сейчас?
2. Дает ли новое удостоверение право управления транспортным средством за границей?

Права старого образца будут действительны до срока, указанного в них.

Никаких международных преимуществ водительское удостоверение нового образца

не несет. И по новым, и по старым правам можно беспрепятственно ездить в странах, присоединившихся к Венской конвенции 1968 года о дорожном движении. Например, во Франции, Германии, Испании, Италии, Польше, Беларуси, Украине. Правда, в некоторых из них срок действия российских прав ограничен от нескольких месяцев до года с момента въезда. Для передвижения на автомобиле по другим странам гражданам РФ требуется международное водительское удостоверение (МВУ) – небольшая книжечка с переводом текста российского удостоверения на несколько языков. Выдает их только ГИБДД, госпошлина составляет 1000 руб.

...И ЦИФР

В прошлом номере журнала мы уже рассказывали о готовящихся изменениях в порядке регистрации транспортных средств. В марте долгожданный Приказ МВД был подписан и опубликован. По сравнению с проектом основные положения, упрощающие процедуру регистрации, изменений не претерпели. При продаже автомобиля в большинстве случаев его не нужно сначала снимать с учета, а затем снова ставить. Если продавец и покупатель живут в одном регионе, не обязательно даже менять номерной знак. При наследовании автомобиля новому владельцу не придется заново регистрировать транспортное средство на себя. При смене постоянного места жительства на другой регион достаточно встать на учет по новому адресу. Более того, согласно новому приказу, ГИБДД больше не занимается проверкой номера двигателей (VIN), ограничившись идентификацией кузова и шасси. Идентификационный номер двигателя даже не будет вписываться в свидетельстве о регистрации и сохранится только в паспорте ТС и системе автоматического учета.

V.I.P.*

very important plastic



| *очень важный пластик

BTK

- скидка 3% на все виды топлива независимо от объема.
- скидка 3%+2% (5%) при заправке 25 и более литров любого вида топлива, кроме дизельного.
- скидка 7% на покупки в мини-маркетах при АЗС.
- скидка 7% в кафе RED FOX.
- скидка 15% на услуги автомоечных комплексов при АЗС.

в продаже на всех АЗС BTK